

Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Abteilung Straßenbau
 Straße Corneliensstraße 1
 PLZ 63739
 Stadt Aschaffenburg
 Land Deutschland
 Anprechpartner
 Telefon +49-6021-393-1
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:10:51

Messstelle

Name Zählstelle 3
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer
 Vmax StVO **50**
 Kommentar St2317_100_2,770
 Gerätetyp **SDR**

Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00
 Enddatum 20.04.2015 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		Ri BAB 3					Ri Neuhammer				
Zeit	Σ	Σ	Krad	Pkw	Lkw	LZ	Σ	Krad	Pkw	Lkw	LZ
00:00-06:00	791	402	3	315	46	38	389	1	296	68	24
06:00-10:00	5093	2558	11	2266	189	92	2535	14	1917	480	124
15:00-19:00	7085	3592	58	3234	220	80	3493	66	2990	365	72
06:00-22:00	22275	11329	152	10132	697	348	10946	144	9026	1443	333
00:00-24:00	23587	11954	157	10660	745	392	11633	145	9609	1521	358

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	7	100	56	49	57	64	81.8
Ri BAB 3	7	100	55	49	56	62	80.8
Ri Neuhammer	11	97	57	50	58	65	82.9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %


Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Abteilung Straßenbau
 Straße Corneliensstraße 1
 PLZ 63739
 Stadt Aschaffenburg
 Land Deutschland
 Ansprechpartner
 Telefon +49-6021-393-1
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:10:51

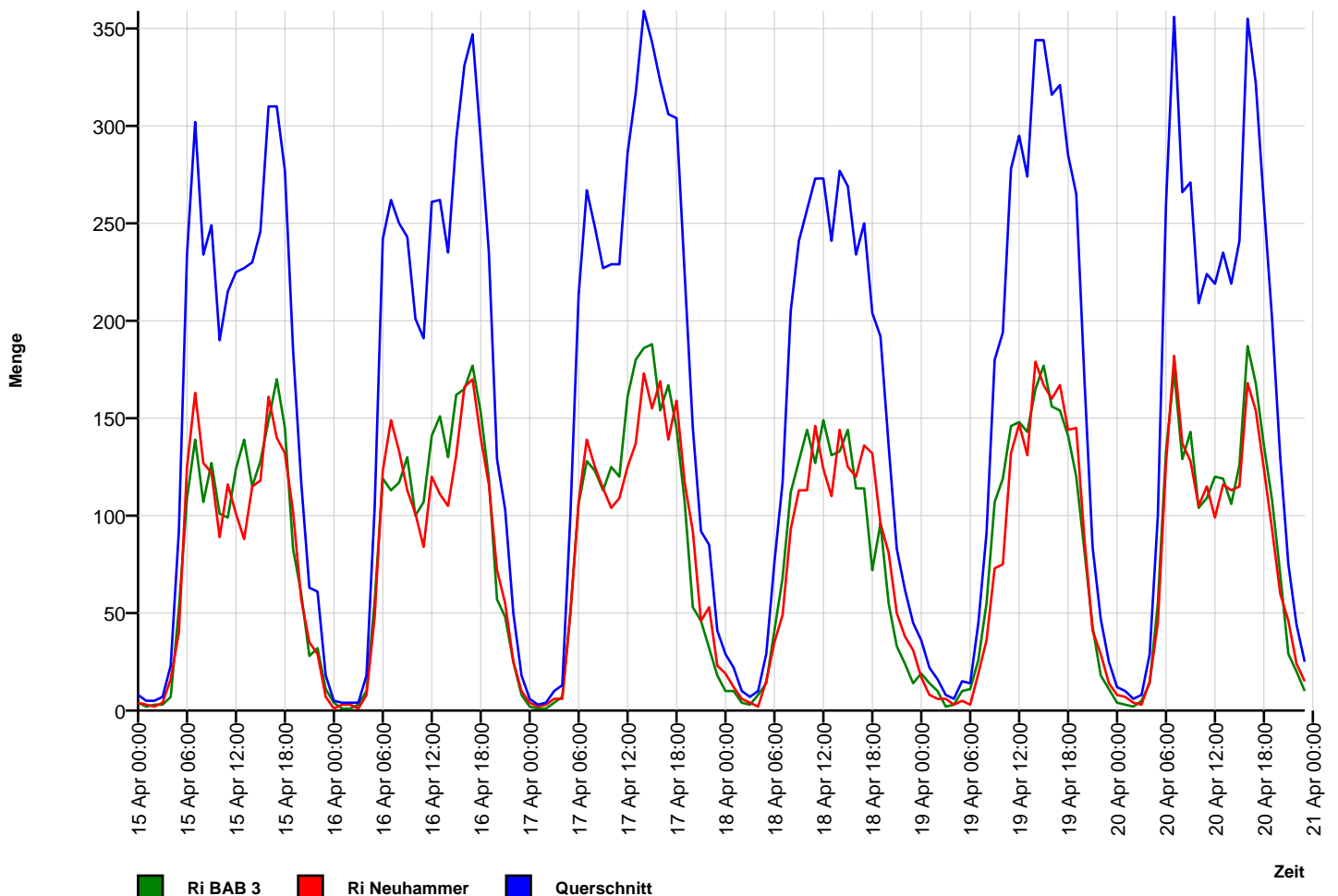
Messstelle

Name Zählstelle 3
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer
 Vmax StVO 
 Kommentar St2317_100_2,770
 Gerätetyp SDR

Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00
 Enddatum 20.04.2015 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Abteilung Straßenbau
 Straße Corneliensstraße 1
 PLZ 63739
 Stadt Aschaffenburg
 Land Deutschland
 Ansprechpartner
 Telefon +49-6021-393-1
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:10:51

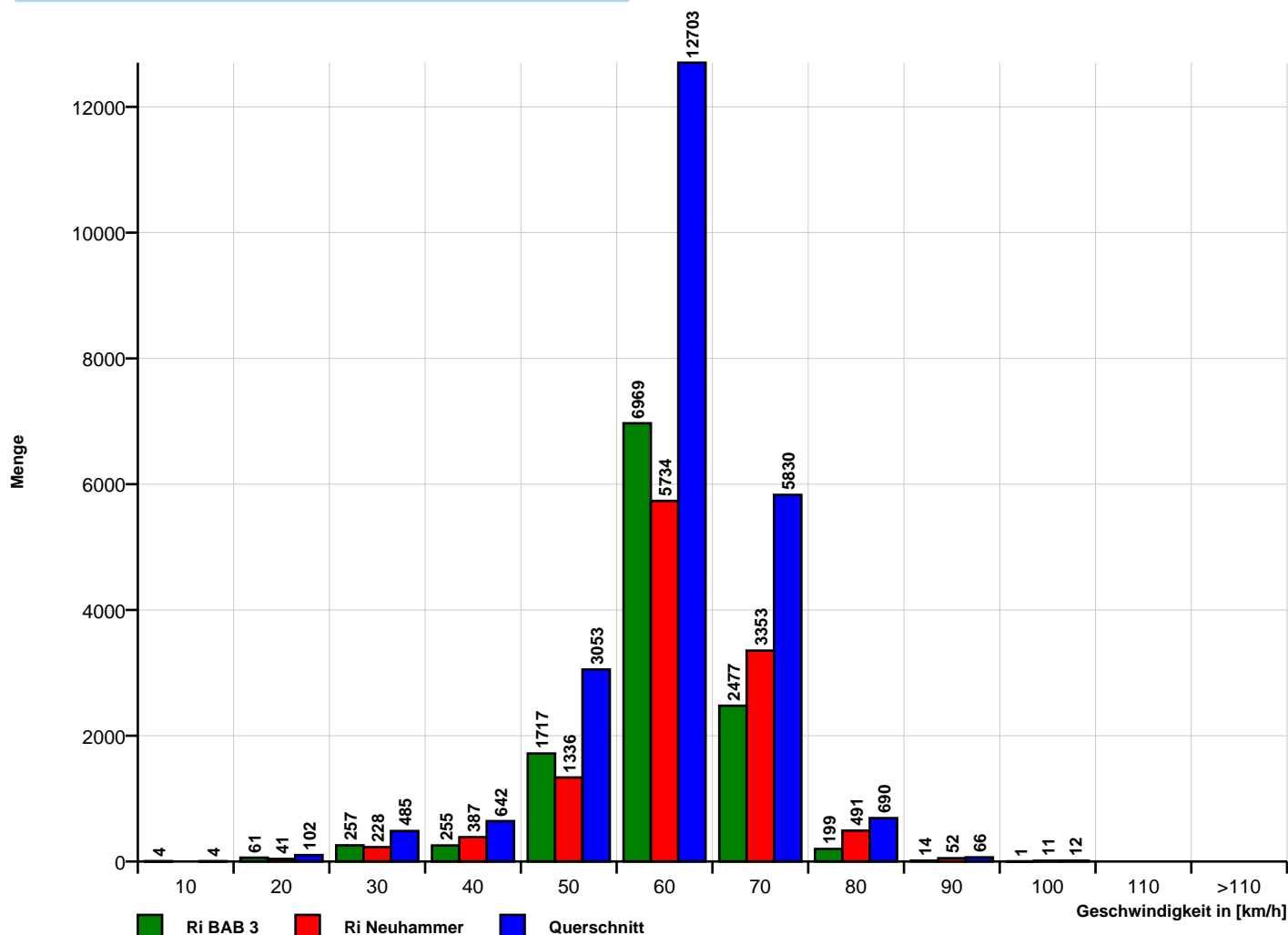
Messstelle

Name Zählstelle 3
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer
 Vmax StVO **50**
 Kommentar St2317_100_2,770
 Gerätetyp **SDR**

Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00
 Enddatum 20.04.2015 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution Staatliches Bauamt Aschaffenburg
 Abteilung Straßenbau
 Straße Corneliensstraße 1
 PLZ 63739
 Stadt Aschaffenburg
 Land Deutschland
 Ansprechpartner
 Telefon +49-6021-393-1
 E-Mail poststelle@stbaab.bayern.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 07.05.2015 11:10:51

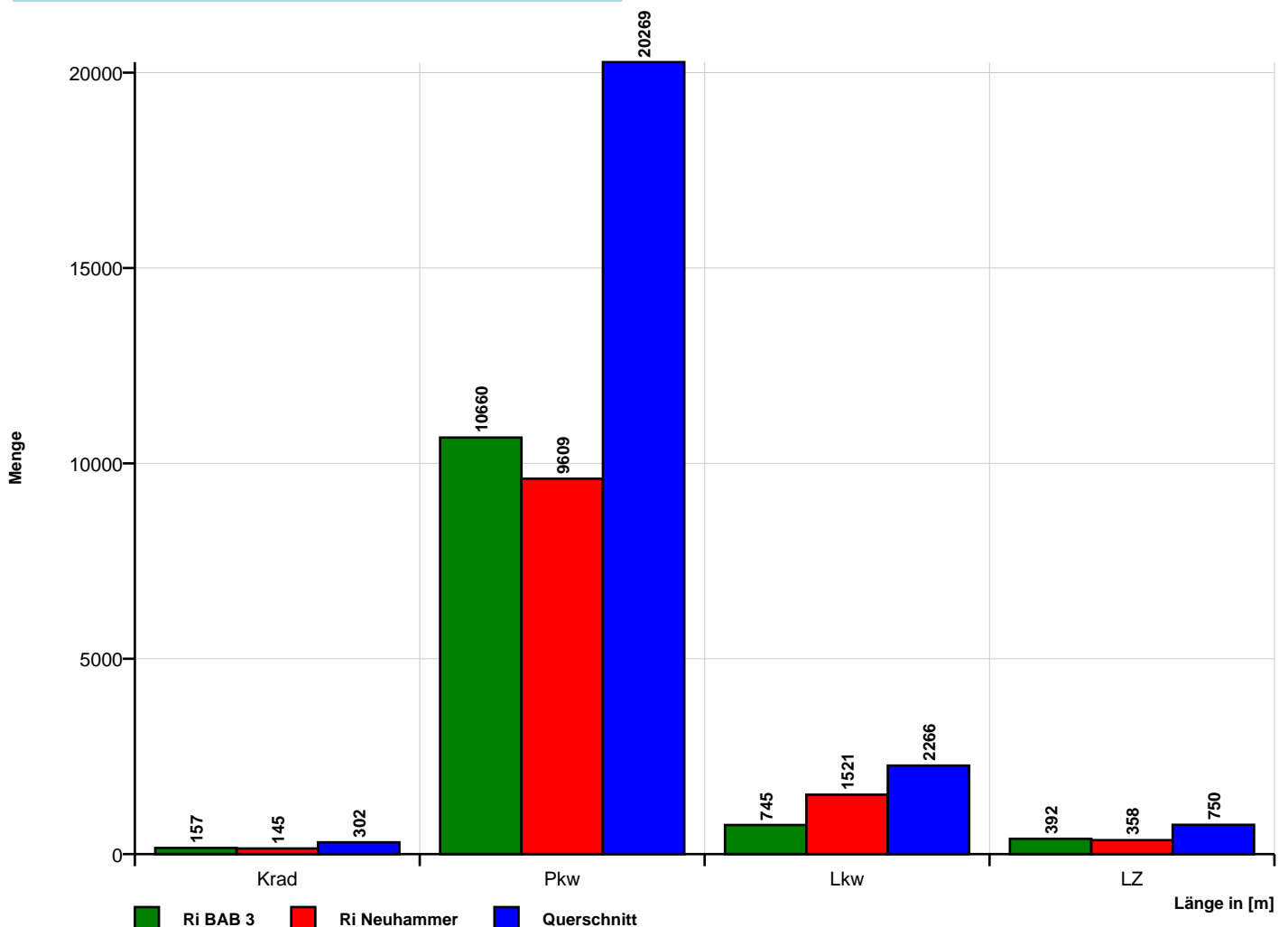
Messstelle

Name Zählstelle 3
 Rtg. kommend (Name) Ri BAB 3
 Rtg. gehend (Name) Ri Neuhammer
 Vmax StVO **50**
 Kommentar St2317_100_2,770
 Gerätetyp **SDR**

Zeitbereich

Startdatum 15.04.2015 00:00
 Enddatum 20.04.2015 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	Krad	P _{kw}	L _{kw}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
15.04.2015 00:00	8	0	6	1	1	0	0	0	0	2	3	2	0	1	0	0	0	46	60	85	49	60	66
15.04.2015 01:00	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	51	68	83	51	74	83
15.04.2015 02:00	5	0	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	58	68	78	58	68	78
15.04.2015 03:00	7	0	2	4	1	0	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	0	50	64	79	53	60	77
15.04.2015 04:00	23	0	17	2	4	0	0	0	1	4	7	7	3	1	0	0	0	37	59	83	47	58	74
15.04.2015 05:00	92	1	68	11	12	0	1	1	0	10	31	38	10	1	0	0	0	15	60	90	52	61	69
15.04.2015 06:00	234	1	172	52	9	0	0	0	3	17	136	71	6	1	0	0	0	34	58	85	53	58	65
15.04.2015 07:00	302	3	232	53	14	0	2	3	10	18	138	120	9	2	0	0	0	13	58	83	52	59	65
15.04.2015 08:00	234	3	197	26	8	0	1	3	7	28	130	56	8	0	1	0	0	20	56	91	49	56	65
15.04.2015 09:00	249	3	204	30	12	0	3	6	8	28	137	57	10	0	0	0	0	19	55	79	48	56	63
15.04.2015 10:00	190	2	154	23	11	0	1	4	5	23	104	50	3	0	0	0	0	13	56	75	49	56	63
15.04.2015 11:00	215	4	172	27	12	0	2	1	12	26	115	53	6	0	0	0	0	15	56	76	50	56	63
15.04.2015 12:00	225	2	192	24	7	0	0	3	7	26	112	71	6	0	0	0	0	21	57	77	50	58	65
15.04.2015 13:00	227	2	189	25	11	0	1	3	6	38	119	53	6	1	0	0	0	18	56	83	49	56	63
15.04.2015 14:00	230	7	191	19	13	0	3	0	8	47	110	58	4	0	0	0	0	15	55	74	47	55	63
15.04.2015 15:00	246	4	213	18	11	0	2	4	9	33	129	64	5	0	0	0	0	17	56	80	49	56	63
15.04.2015 16:00	310	4	267	30	9	0	1	10	13	40	157	73	16	0	0	0	0	15	56	79	48	56	64
15.04.2015 17:00	310	2	261	37	10	0	2	9	5	52	174	62	4	2	0	0	0	20	55	83	48	56	62
15.04.2015 18:00	277	5	242	24	6	0	0	6	12	30	129	92	8	0	0	0	0	22	57	76	49	58	64
15.04.2015 19:00	185	3	165	15	2	0	0	5	6	20	90	56	8	0	0	0	0	27	57	80	50	58	65
15.04.2015 20:00	117	0	106	9	2	0	0	1	3	11	57	39	5	1	0	0	0	25	58	81	51	58	65
15.04.2015 21:00	63	1	58	1	3	0	0	1	2	4	31	18	7	0	0	0	0	28	58	76	51	58	69
15.04.2015 22:00	61	1	58	2	0	0	0	2	0	7	27	22	3	0	0	0	0	24	58	79	51	59	64
15.04.2015 23:00	18	0	17	0	1	0	0	0	0	0	5	10	2	1	0	0	0	51	64	88	52	63	72

[Mi, 15 April]	Σ	Krad	P _{kw}	L _{kw}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
00:00-06:00	140	1	100	21	18	0	1	1	1	17	47	49	20	4	0	0	0	15	61	90	51	61	72
06:00-10:00	1019	10	805	161	43	0	6	12	28	91	541	304	33	3	1	0	0	13	57	91	51	57	65
15:00-19:00	1143	15	983	109	36	0	5	29	39	155	589	291	33	2	0	0	0	15	56	83	49	56	64
06:00-22:00	3614	46	3015	413	140	0	18	59	116	441	1868	993	111	7	1	0	0	13	56	91	49	57	64
00:00-24:00	3833	48	3190	436	159	0	19	62	117	465	1947	1074	136	12	1	0	0	13	57	91	49	57	64

Zeit	Σ	Krad	P _{kW}	L _{kW}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
16.04.2015 00:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	49	59	83	49	55	83
16.04.2015 01:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	61	75	95	61	76	95
16.04.2015 02:00	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	55	65	91	55	59	91
16.04.2015 03:00	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	56	65	75	56	65	75
16.04.2015 04:00	18	0	13	3	2	0	0	0	0	2	7	5	4	0	0	0	0	47	61	77	51	61	75
16.04.2015 05:00	104	2	74	18	10	1	0	1	1	17	38	33	13	0	0	0	0	10	59	78	49	59	70
16.04.2015 06:00	242	0	185	42	15	0	0	1	7	19	137	71	7	0	0	0	0	29	57	79	51	58	64
16.04.2015 07:00	262	0	204	42	16	0	0	4	8	40	127	67	15	1	0	0	0	23	56	81	49	57	64
16.04.2015 08:00	250	0	197	38	15	0	1	14	4	38	136	50	7	0	0	0	0	20	54	79	48	56	62
16.04.2015 09:00	243	0	202	26	15	0	4	15	11	46	122	37	7	1	0	0	0	18	52	86	45	54	62
16.04.2015 10:00	201	1	159	27	14	0	3	12	12	31	107	33	3	0	0	0	0	13	52	78	43	54	61
16.04.2015 11:00	191	2	151	25	13	0	5	13	5	38	104	23	3	0	0	0	0	14	51	73	44	53	60
16.04.2015 12:00	261	2	215	29	15	0	1	1	6	47	139	62	4	1	0	0	0	20	56	83	49	56	63
16.04.2015 13:00	262	2	203	40	17	0	2	8	4	33	161	49	5	0	0	0	0	18	55	74	50	56	62
16.04.2015 14:00	235	2	190	28	15	0	2	9	12	45	127	39	1	0	0	0	0	17	53	71	47	54	61
16.04.2015 15:00	293	4	245	25	19	0	2	11	13	54	163	45	5	0	0	0	0	17	53	75	45	55	61
16.04.2015 16:00	331	4	267	50	10	0	4	9	6	44	184	81	2	1	0	0	0	17	55	81	49	56	62
16.04.2015 17:00	347	5	297	40	5	0	2	4	17	30	210	75	8	1	0	0	0	16	56	82	50	57	62
16.04.2015 18:00	293	3	262	21	7	0	0	5	7	24	154	91	10	2	0	0	0	21	58	84	51	58	65
16.04.2015 19:00	235	2	211	15	7	0	0	1	10	22	131	65	5	1	0	0	0	30	57	81	51	58	63
16.04.2015 20:00	129	3	116	8	2	0	0	3	1	9	76	36	4	0	0	0	0	24	57	80	53	57	63
16.04.2015 21:00	103	1	94	4	4	0	0	2	7	17	48	24	4	0	1	0	0	28	55	95	47	56	64
16.04.2015 22:00	50	0	49	1	0	0	0	1	1	4	29	11	4	0	0	0	0	30	58	79	52	58	66
16.04.2015 23:00	18	0	16	1	1	0	0	0	0	2	7	7	2	0	0	0	0	42	61	75	52	63	69

[Do, 16 April]	Σ	Krad	P _{kW}	L _{kW}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
00:00-06:00	139	2	99	26	12	1	0	1	1	20	52	42	19	1	2	0	0	10	60	95	50	59	71
06:00-10:00	997	0	788	148	61	0	5	34	30	143	522	225	36	2	0	0	0	18	55	86	49	56	63
15:00-19:00	1265	16	1072	136	41	0	8	29	43	152	712	292	25	4	0	0	0	16	55	84	49	57	63
06:00-22:00	3878	31	3198	460	189	0	26	112	130	537	2126	848	90	8	1	0	0	13	55	95	48	56	63
00:00-24:00	4085	33	3362	488	202	1	26	114	132	563	2214	908	115	9	3	0	0	10	55	95	49	56	63

Zeit	Σ	Krad	P _{kW}	L _{kW}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
17.04.2015 00:00	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	52	65	89	52	64	89
17.04.2015 01:00	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	63	76	92	63	73	92
17.04.2015 02:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	48	66	80	48	78	80
17.04.2015 03:00	10	0	6	3	1	0	0	0	0	2	2	2	3	1	0	0	0	43	64	84	46	68	75
17.04.2015 04:00	13	0	9	1	3	0	0	0	0	0	5	5	3	0	0	0	0	52	63	79	52	62	73
17.04.2015 05:00	101	1	71	17	12	0	1	0	3	6	47	32	11	1	0	0	0	15	59	81	51	59	67
17.04.2015 06:00	213	1	165	36	11	0	0	2	4	18	133	51	5	0	0	0	0	29	57	80	51	57	63
17.04.2015 07:00	267	2	215	42	8	1	0	8	10	17	162	58	11	0	0	0	0	9	56	76	51	57	63
17.04.2015 08:00	248	1	206	27	14	0	2	7	3	33	144	50	7	2	0	0	0	20	56	89	50	56	63
17.04.2015 09:00	227	2	176	30	19	0	1	3	6	41	123	47	6	0	0	0	0	20	55	80	49	56	62
17.04.2015 10:00	229	0	180	35	14	0	2	8	5	32	137	37	8	0	0	0	0	14	54	80	48	55	61
17.04.2015 11:00	229	2	181	36	10	0	1	7	2	36	127	52	4	0	0	0	0	19	55	80	49	56	63
17.04.2015 12:00	286	1	239	33	13	0	0	5	15	38	167	53	5	2	1	0	0	24	55	91	48	56	62
17.04.2015 13:00	317	1	273	28	15	0	1	4	6	47	168	87	2	2	0	0	0	16	56	82	49	56	64
17.04.2015 14:00	359	0	303	45	11	0	2	6	5	38	201	103	3	1	0	0	0	13	56	84	51	57	63
17.04.2015 15:00	343	2	281	48	12	0	0	6	9	51	198	70	7	2	0	0	0	23	55	88	49	56	62
17.04.2015 16:00	323	3	272	39	9	0	1	3	11	32	193	76	7	0	0	0	0	20	56	79	51	57	63
17.04.2015 17:00	306	1	272	26	7	0	1	5	3	31	190	71	5	0	0	0	0	17	56	75	51	57	62
17.04.2015 18:00	304	6	267	27	4	0	0	7	12	19	167	87	12	0	0	0	0	23	57	80	51	58	65
17.04.2015 19:00	224	1	198	22	3	0	2	8	3	13	125	65	6	2	0	0	0	13	57	82	51	58	65
17.04.2015 20:00	145	0	134	9	2	0	0	4	4	10	77	44	5	1	0	0	0	25	57	81	51	58	64
17.04.2015 21:00	92	1	84	5	2	0	0	2	6	14	42	24	3	1	0	0	0	26	56	86	44	57	65
17.04.2015 22:00	85	0	83	2	0	0	1	0	3	8	43	27	2	1	0	0	0	19	58	84	51	59	65
17.04.2015 23:00	41	0	39	1	1	0	0	1	0	1	20	17	2	0	0	0	0	24	60	77	53	60	67

[Fr, 17 April]	Σ	Krad	P _{kW}	L _{kW}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
00:00-06:00	137	1	98	22	16	0	1	0	3	9	57	43	20	3	1	0	0	15	61	92	52	60	72
06:00-10:00	955	6	762	135	52	1	3	20	23	109	562	206	29	2	0	0	0	9	56	89	50	56	63
15:00-19:00	1276	12	1092	140	32	0	2	21	35	133	748	304	31	2	0	0	0	17	56	88	51	57	63
06:00-22:00	4112	24	3446	488	154	1	13	85	104	470	2354	975	96	13	1	0	0	9	56	91	50	57	63
00:00-24:00	4375	25	3666	513	171	1	15	86	110	488	2474	1062	120	17	2	0	0	9	56	92	50	57	63

Zeit	Σ	Krad	P _{KW}	L _{KW}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
18.04.2015 00:00	29	0	27	2	0	0	0	0	0	4	16	8	1	0	0	0	0	48	58	72	51	58	64
18.04.2015 01:00	22	0	19	2	1	0	0	0	0	0	14	8	0	0	0	0	0	51	60	70	54	59	66
18.04.2015 02:00	10	0	10	0	0	0	0	0	0	1	5	4	0	0	0	0	0	47	60	70	53	60	69
18.04.2015 03:00	7	0	5	2	0	0	0	0	0	1	1	2	3	0	0	0	0	50	66	79	58	64	77
18.04.2015 04:00	10	0	7	3	0	0	0	0	0	0	5	3	0	2	0	0	0	52	65	89	57	62	81
18.04.2015 05:00	29	0	27	2	0	0	0	1	0	0	7	17	3	1	0	0	0	30	63	81	57	64	68
18.04.2015 06:00	76	0	60	12	4	0	0	2	2	0	31	36	3	2	0	0	0	27	60	83	55	61	68
18.04.2015 07:00	117	0	105	11	1	0	0	2	5	10	59	33	8	0	0	0	0	26	57	79	51	58	64
18.04.2015 08:00	205	3	180	17	5	0	2	8	6	19	114	52	4	0	0	0	0	17	55	78	50	57	63
18.04.2015 09:00	241	2	209	28	2	0	2	7	6	22	126	70	8	0	0	0	0	20	56	77	50	58	64
18.04.2015 10:00	257	4	232	18	3	0	0	7	8	25	134	77	6	0	0	0	0	22	56	80	50	57	64
18.04.2015 11:00	273	4	240	26	3	0	1	8	8	38	132	78	8	0	0	0	0	19	56	73	48	57	64
18.04.2015 12:00	273	10	241	21	1	0	0	12	9	40	132	73	7	0	0	0	0	22	55	78	48	56	64
18.04.2015 13:00	241	4	213	19	5	0	1	7	5	56	105	58	9	0	0	0	0	11	55	80	48	56	64
18.04.2015 14:00	277	9	243	23	2	0	4	13	9	43	145	56	7	0	0	0	0	13	54	79	46	56	62
18.04.2015 15:00	269	11	242	12	4	0	1	5	5	39	163	51	5	0	0	0	0	20	55	76	49	56	62
18.04.2015 16:00	234	7	212	12	3	1	1	5	9	30	125	56	7	0	0	0	0	7	55	75	49	56	63
18.04.2015 17:00	250	2	230	17	1	0	1	5	4	16	153	63	8	0	0	0	0	16	57	79	51	58	62
18.04.2015 18:00	204	4	187	11	2	0	0	1	1	20	101	69	11	0	1	0	0	27	59	94	52	59	66
18.04.2015 19:00	192	1	181	7	3	0	1	3	1	12	115	53	7	0	0	0	0	16	58	79	53	58	64
18.04.2015 20:00	136	0	128	7	1	0	1	2	0	23	71	36	3	0	0	0	0	16	56	78	50	57	63
18.04.2015 21:00	83	0	79	2	2	0	0	0	1	14	47	20	1	0	0	0	0	31	56	71	50	56	64
18.04.2015 22:00	62	1	59	2	0	0	0	0	1	14	33	13	1	0	0	0	0	33	56	74	49	57	62
18.04.2015 23:00	45	0	43	0	2	0	0	0	1	4	26	11	3	0	0	0	0	37	58	77	53	57	64

[Sa, 18 April]	Σ	Krad	P _{KW}	L _{KW}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
00:00-06:00	107	0	95	11	1	0	0	1	0	6	48	42	7	3	0	0	0	30	61	89	54	60	68
06:00-10:00	639	5	554	68	12	0	4	19	19	51	330	191	23	2	0	0	0	17	57	83	51	58	65
15:00-19:00	957	24	871	52	10	1	3	16	19	105	542	239	31	0	1	0	0	7	56	94	50	57	63
06:00-22:00	3328	61	2982	243	42	1	15	87	79	407	1753	881	102	2	1	0	0	7	56	94	49	57	64
00:00-24:00	3542	62	3179	256	45	1	15	88	81	431	1860	947	113	5	1	0	0	7	56	94	50	57	64

Zeit	Σ	Krad	P _{kW}	L _{kW}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
19.04.2015 00:00	36	0	36	0	0	0	0	0	0	5	19	4	7	1	0	0	0	41	59	85	53	57	71
19.04.2015 01:00	22	0	20	0	2	0	0	0	0	3	11	7	1	0	0	0	0	48	59	73	52	58	67
19.04.2015 02:00	16	0	14	2	0	0	0	0	0	1	7	7	1	0	0	0	0	46	61	72	54	61	66
19.04.2015 03:00	8	0	7	1	0	0	0	0	0	1	2	3	1	1	0	0	0	48	64	82	56	63	73
19.04.2015 04:00	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	54	61	82	54	60	82
19.04.2015 05:00	15	0	15	0	0	0	0	0	0	1	7	7	0	0	0	0	0	49	60	69	53	60	67
19.04.2015 06:00	14	0	14	0	0	0	0	0	0	2	6	3	3	0	0	0	0	48	62	76	52	60	72
19.04.2015 07:00	45	0	44	1	0	0	0	0	0	5	28	11	1	0	0	0	0	44	58	77	51	58	65
19.04.2015 08:00	91	0	88	2	1	0	0	2	1	11	48	28	1	0	0	0	0	27	56	77	50	57	63
19.04.2015 09:00	180	3	172	3	2	0	0	4	5	15	97	46	12	1	0	0	0	27	57	82	51	57	67
19.04.2015 10:00	194	3	183	6	2	1	1	6	4	39	109	30	3	1	0	0	0	9	54	86	48	55	61
19.04.2015 11:00	278	14	252	11	1	0	0	1	11	58	135	66	4	2	1	0	0	27	55	92	48	55	63
19.04.2015 12:00	295	12	272	10	1	0	0	7	8	54	159	61	5	1	0	0	0	21	55	86	49	55	62
19.04.2015 13:00	274	11	256	6	1	0	1	2	6	59	165	36	5	0	0	0	0	20	54	75	48	55	60
19.04.2015 14:00	344	14	317	12	1	0	0	6	7	76	196	57	2	0	0	0	0	22	54	73	48	54	61
19.04.2015 15:00	344	19	313	11	1	0	1	3	6	64	192	72	4	2	0	0	0	19	55	85	49	55	62
19.04.2015 16:00	316	10	293	10	3	0	1	2	9	83	159	59	3	0	0	0	0	16	54	74	47	54	61
19.04.2015 17:00	321	10	296	14	1	0	0	7	9	78	162	58	6	1	0	0	0	22	54	87	47	55	62
19.04.2015 18:00	285	4	269	11	1	0	1	2	3	50	155	71	3	0	0	0	0	16	56	77	49	57	63
19.04.2015 19:00	265	1	253	10	1	0	0	7	2	30	141	73	11	1	0	0	0	22	57	85	51	58	64
19.04.2015 20:00	170	3	155	10	2	0	0	2	2	6	108	45	5	2	0	0	0	27	58	86	53	58	64
19.04.2015 21:00	84	0	81	1	2	0	0	0	1	9	58	15	1	0	0	0	0	32	57	79	52	57	61
19.04.2015 22:00	47	0	46	1	0	0	0	0	0	0	25	18	2	1	1	0	0	52	62	95	55	60	65
19.04.2015 23:00	25	0	25	0	0	0	0	1	0	0	8	11	4	0	1	0	0	21	63	97	57	62	74

[So, 19 April]	Σ	Krad	P _{kW}	L _{kW}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
00:00-06:00	103	0	98	3	2	0	0	0	0	11	51	28	10	3	0	0	0	41	60	85	53	59	69
06:00-10:00	330	3	318	6	3	0	0	6	6	33	179	88	17	1	0	0	0	27	57	82	51	57	65
15:00-19:00	1266	43	1171	46	6	0	3	14	27	275	668	260	16	3	0	0	0	16	55	87	48	55	62
06:00-22:00	3500	104	3258	118	20	1	5	51	74	639	1918	731	69	11	1	0	0	9	55	92	49	56	62
00:00-24:00	3675	104	3427	122	22	1	5	52	74	650	2002	788	85	15	3	0	0	9	56	97	49	56	63

Zeit	Σ	Krad	P _{kw}	L _{kw}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
20.04.2015 00:00	12	0	11	1	0	0	0	0	0	0	7	3	1	0	1	0	0	52	63	91	53	60	77
20.04.2015 01:00	10	0	8	2	0	0	0	0	0	0	5	3	1	1	0	0	0	53	64	85	54	64	78
20.04.2015 02:00	6	0	3	3	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	49	59	65	49	61	65
20.04.2015 03:00	8	0	3	4	1	0	0	0	0	2	1	3	1	1	0	0	0	49	64	82	50	65	79
20.04.2015 04:00	29	0	24	5	0	0	1	1	1	3	6	10	6	0	1	0	0	16	61	100	46	64	75
20.04.2015 05:00	100	0	72	16	12	0	0	2	2	7	47	38	4	0	0	0	0	23	58	79	52	59	66
20.04.2015 06:00	260	0	210	37	13	0	0	3	2	18	148	77	12	0	0	0	0	28	58	75	52	58	64
20.04.2015 07:00	356	0	297	47	12	0	1	1	17	31	212	85	9	0	0	0	0	19	56	79	51	57	63
20.04.2015 08:00	266	1	219	36	10	0	1	9	5	41	139	60	10	1	0	0	0	19	56	84	49	56	64
20.04.2015 09:00	271	0	230	31	10	0	1	3	8	26	163	65	5	0	0	0	0	18	56	77	51	57	64
20.04.2015 10:00	209	0	167	33	9	0	1	3	6	26	122	48	3	0	0	0	0	17	56	80	50	56	63
20.04.2015 11:00	224	5	174	36	9	0	3	9	12	44	104	48	4	0	0	0	0	11	53	78	45	55	63
20.04.2015 12:00	219	0	182	25	12	0	1	4	9	28	111	60	6	0	0	0	0	20	56	75	49	56	64
20.04.2015 13:00	235	2	194	28	11	0	0	3	3	29	127	67	6	0	0	0	0	21	57	78	51	57	63
20.04.2015 14:00	219	1	185	19	14	0	0	7	14	30	114	44	9	1	0	0	0	21	55	87	47	56	64
20.04.2015 15:00	241	2	205	25	9	0	0	5	3	26	149	49	8	1	0	0	0	27	56	85	51	57	62
20.04.2015 16:00	355	5	309	32	9	0	7	10	10	51	199	75	3	0	0	0	0	12	54	74	49	56	62
20.04.2015 17:00	322	3	285	29	5	0	4	8	14	31	166	95	4	0	0	0	0	14	56	74	49	57	64
20.04.2015 18:00	260	4	236	16	4	0	1	7	2	21	137	80	11	1	0	0	0	18	57	82	52	58	65
20.04.2015 19:00	201	3	184	11	3	0	1	7	4	15	110	56	7	1	0	0	0	19	56	84	51	57	64
20.04.2015 20:00	130	3	114	11	2	0	0	1	8	15	68	35	3	0	0	0	0	24	57	77	50	58	65
20.04.2015 21:00	75	1	68	2	4	0	0	0	3	7	33	26	5	1	0	0	0	35	59	85	51	60	66
20.04.2015 22:00	44	0	42	1	1	0	0	0	3	4	21	14	2	0	0	0	0	32	57	75	50	58	66
20.04.2015 23:00	25	0	23	1	1	0	0	0	2	0	15	7	1	0	0	0	0	36	56	74	51	56	64

[Mo, 20 April]	Σ	Krad	P _{kw}	L _{kw}	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
00:00-06:00	165	0	121	31	13	0	1	3	3	13	68	60	13	2	2	0	0	16	60	100	51	60	69
06:00-10:00	1153	1	956	151	45	0	3	16	32	116	662	287	36	1	0	0	0	18	57	84	51	57	64
15:00-19:00	1178	14	1035	102	27	0	12	30	29	129	651	299	26	2	0	0	0	12	56	85	49	57	63
06:00-22:00	3843	30	3259	418	136	0	21	80	120	439	2102	970	105	6	0	0	0	11	56	87	50	57	64
00:00-24:00	4077	30	3445	451	151	0	22	83	128	456	2206	1051	121	8	2	0	0	11	56	100	50	57	64